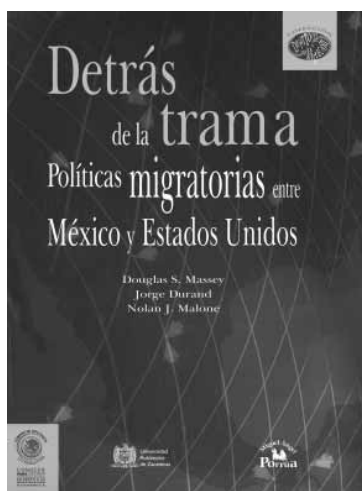


DETRÁS DE LA TRAMA. POLÍTICAS MIGRATORIAS ENTRE MÉXICO Y ESTADOS UNIDOS

— 134 —



Douglas S. Massey, Jorge Durand y Nolan J. Malone (2009), *Detrás de la trama. Políticas migratorias entre México y Estados Unidos*, México: Universidad Autónoma de Zacatecas-Porrúa, 208 pp.

Emilio Moisés Rodríguez Uribe

Jefe del Departamento de Diagnóstico y Prospectiva
del Centro de Estudios de la CODHEM

Detrás de la trama. Políticas Migratorias entre México y Estados Unidos es un libro que nos da a conocer los diversos factores políticos, sociales y económicos originados a lo largo de la historia, como consecuencia de la migración –regulada y desorganizada– entre México y Estados Unidos.

El texto está basado en una compilación de datos estadísticos obtenidos de *U.S. Immigration and Naturalization Service*, de la Oficina del Censo de Estados Unidos, del Instituto Nacional de Geografía y Estadística de México, del Banco Mundial, el Fondo Monetario Internacional y de las Naciones Unidas. Existen muchos datos que no se pueden medir a partir de las fuentes oficiales y se basan en los datos recogidos por el Proyecto de Migración Mexicana (proyecto binacional hecho en colaboración con la Universidad de Guadalajara y la Universidad de Princeton, dirigida por Jorge Durant y Douglas S. Massey).

El texto lo integran siete capítulos. En “Fantasmas en la maquinaria: intervenciones en el sistema migratorio México-Estados Unidos”, se da una breve introducción de la situación migratoria por la cual atraviesan México-Estados Unidos, al comparar el efecto con una maquinaria. Es algo sumamente indispensable conocer cómo está compuesta la estructura general, así como la organización interna, las partes que la integran, y algo sumamente importante es el conocimiento técnico y empírico para tomar parte en el análisis, reparación o reestructura de la misma.

En “Principios de funcionamiento: teorías de la migración internacional”, se analiza las razones por las que existe la migración, sustentándolas con teorías que reflejan el actuar y acción de este efecto. Existe un factor muy significativo, el cual nos menciona que hay países con mucha mano de obra, por lo cual los salarios son

muy bajos, este suceso ocasiona que las personas busquen progresar bajo el análisis costo-beneficio. Aunado a este factor, existen los que también conllevan a la toma de la decisión, como son la globalización, la creación de centros económicos que requieren una fuerte demanda de personas, estatus, prestigio y cualidades laborales.

En “Ensamblaje de la maquinaria: una historia de la migración México-Estados Unidos”, se enumera los diferentes sucesos históricos del efecto migratorios entre México-Estados Unidos, desmembrándolo y analizándolo en cinco grandes etapas (la era del enganche 1900-1929; la era de las deportaciones 1929-1941; la era de los braceros 1942-1964; la era de la inmigración indocumentada 1965-1985 y la gran escisión 1985-2000), en las que nos detallan los factores que influyeron para la diversificación del comportamiento de los migrantes.

En “Especificación del sistema migratorio entre México-Estados Unidos, 1965-1985”, conocida mejor como la era de los inmigrantes, se nos indica las siete etapas del proceso migratorio (salir, cruzar, llegar, trabajar, remitir, regresar y volver a partir), nos mencionan en cada una de ellas los aspectos cruciales y relevantes que los migrantes consideran para efectuar la migración sin contar con documentos para ella, sustentando éstos con elementos estadísticos para su mejor entendimiento y análisis.

En “Cuando se trabó la maquinaria: políticas migratorias de Estados Unidos después de 1986”, se refleja un momento crucial que influye considerablemente en la relación migratoria entre México-Estados Unidos; dos eventos decisivos marcaron el final de una fase y el comienzo de otra, uno de ellos fue la entrada de México en el Acuerdo General sobre Tarifas y Comercio (GATT), el segundo fue la aprobación por parte de congreso de Estados Unidos de la Ley de Reforma y Control de la Inmigración (IRCA). También nos manifiesta los diferentes panoramas socia-

les, políticos y económicos en los que se encontraban los dos países y los efectos que ocasionaron estos dos eventos en la historia de la política migratoria entre ambos.

En “El derrumbe del sistema: fracaso del sistema migratorio estadounidense después de 1986”, se puntualiza las diferentes consecuencias colaterales en las dos economías, así como el entorno inicial de la aprobación la Ley de Reforma y Control de la Inmigración (IRCA) y los cambios sufridos en el efecto migratorio a causa de las leyes de represión y bloqueo a las cuales fueron sometidos los grupos de inmigrantes. Esto originó la búsqueda de alternativas para continuar con la inclusión de los migrantes al país vecino.

En “Manual de reparaciones: políticas migratorias de Estados Unidos para un nuevo siglo”, último capítulo, nos hace mención, por medio de afirmaciones, de lo que engloba el efecto de migración, del cual me gustaría compartir una de ellas: “La migración internacional no es el producto de una falta de desarrollo económico, sino del desarrollo mismo”.

Los autores nos dan propuestas para que el problema de la migración entre México-Estados Unidos disminuya y se tenga una relación más cordial en todos los aspectos, toda vez que afecta a los dos países y, por supuesto, al ser humano.

Concluyo, con base en la obra, que el efecto migratorio es un aspecto muy importante en la relación de México-Estados Unidos, pero se debe cambiar las leyes y formas para regularizarla, ya que en las diferentes etapas históricas se han cometido muchos atropellos y violaciones en los derechos humanos. Aunado a esto, han existido pérdidas de miles de vidas, de personas que únicamente buscan tener una existencia mejor para ellas y sus familias. No es justo que quienes desean progresar sean tratados como alguien inferior y de la peor manera posible, únicamente por la falta de un papel.